



Votec V.XM 1.4

Preis/Gewicht	3820 Euro/12,8 kg, 3050 g (Rahmen)
Vertriebsweg	Versender
Größe/Material	S/M/L/XL/Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Federweg v/h	150 mm/140 mm
Lenk-/Sitzwinkel	67°/73,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	477 mm/594 mm/135 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1140 mm/348 mm
Steifigkeit TL/LK	159 N/mm/77 Nm/°
AUSSTATTUNG	
Federgabel	Fox 32 Talas 150 FIT RLC
Federbein	Fox Float RP23
Schaltwerk/-hebel	Shimano XTR/XTR
Kurbel/Umwerfer	Shimano XTR/XTR
Bremsen	Shimano XTR Trail 203/203 mm
Laufräder	DT Swiss Tricon XM 1550 (System)
Reifen	Schwalbe Hans Dampf Evo 2,35"
EINSATZBEREICH	
CC/Marathon	■
Tour/Allround	■■■■■■■■■■
technischer Trail	■■■■■■■■■■
Enduro	■■■■■■■■■■
WERTUNG	
Fahreigenschaften	■■■■■■■■■■
Ausstattung	■■■■■■■■■■

➔➔➔ All-Mountain – eine Gattung, viel Interpretationsspielraum: Vom gemäßigten Tourer mit Reserve-Federweg bis hin zum 150-mm-Bike mit Enduro-Genen schlägt das AM-Pendel. Votec führt mit dem V.XM einen Allrounder ins Feld, der, das zeigte der Test, in allen Fahrzuständen sehr kompetent agiert. Das bewährte Alu-Chassis des 2012er Testmodells übernimmt Votec aus dem Vorjahr. Mittels drehfreudiger DT-Laufräder und Schwalbe-Pneus macht das V.XM schnell Meter, dem im mittleren Kettenblatt leicht wippenden Hinterbau zum Trotz. Die Schubkraft ist auch bergauf hoch, wo der Hinterbau mit überdurchschnittlich hoher Sensibilität und Traktion glänzt, sich die Reifen selbst in losem Boden verbeißen. Die top Bodenhaftung ist nicht zuletzt auch Verdienst des 2012er Fox-Factory-Federbeins mit Kashima-Beschichtung. Ohne die leichte Tendenz des Hinterbaus, sich in den Federweg zu ziehen, und mit tieferer Front wäre der Kletterwille noch ausgeprägter. Letztere trägt aber zum souveränen Abfahrts- und Trail-Verhalten Marke V.XM bei: Entspannt steuert der Fahrer durch Highspeed-Passagen und knifflige Wurzeltrails, das Fox-Fahrwerk verleiht sich auch dicke, schnelle Schläge unbekümmert ein, betört durch seine Harmonie. Richtungswechsel, kleine Kurvendrifts? Gelingen dank kurzem 75er-Vorbau und 730 mm breitem Lenker spielerisch-kontrolliert. Die sauber ausbalancierte Geometrie inspiriert den versierten Fahrer zudem zu Manuals und Sprüngen.



- ⊕ Allround-Geometrie mit hoher Laufruhe
- ⊕ Sensibel-schluckfreudiges Fox-Fahrwerk
- ⊕ Exklusive Traumasstattung inklusive funktioneller Vario-Stütze von Rock Shox
- ⊖ Etwas hohe Radfront als Resultat des langen Steuerrohres



Links: Der Viergelenk-Hinterbau agiert dank Kashima-Beschichtung am Fox-Dämpfer supersensibel und souverän. Oben: Ein Kunststoff-Dreckfänger schützt den in der Schmutzschneise des Hinterrads platzierten Dämpfer.