

**FREERIDE  
TIPP**

## SENKRECHTSTARTER

Schon vor Monaten machte Votec Schlagzeilen, denn die Bike-Schmiede hatte ihre gesamte Modellpalette umgekrempelt und posaunte das stolz in die Bike-Welt hinaus. Man hatte schwer an der Hydroforming-Quetsche gepresst und eine komplett neue Hinterbau-Kinematik entwickelt. Sie trägt die Handschrift von Ex-Fusion-Konstrukteur Bodo Probst - das erkennt man auf den ersten Blick. Allerdings kopierte Bodo nicht einfach sein eigenes System, er verfeinerte es. Wir können nach vielen Test-Runs attestieren: Ja, Votec ist der große Wurf gelungen - das Fahrwerk begeistert. Besonders der Hinterbau arbeitet exzellent und harmoniert mit der Gabel. Überhaupt stimmt an dem Bike alles: tolle Bremse, Hydraulikstütze (ideal für Trailfahrten mit viel hoch und runter), 2-fach-Kettenblatt mit kaum hörbarer Führung usw. Um richtig zu punkten, braucht das Bike noch eine ausgewogene Geometrie - auch die besitzt das Votec: draufsetzen, wohlfühlen. Das „V.SX“ wirkt leichtfüßig und lässt sich wendig durch enge Kehren zirkeln, besitzt aber auch die nötige Laufruhe in weiten Turns. Es ist handlich, doch nicht ganz so verspielt wie der Mitfavorit Trek. Dank hervorragendem Fahrwerk eignet sich das Votec neben FR-Touren und Trailfahrten auch für Stunts und Bikepark-Einsätze.



Dank Baukasten-System kann man bei Votec seine Ausstattung auch individuell wählen - allerdings hatten wir an der gelieferten nichts auszusetzen.

**FAZIT:** So soll ein Super-Enduro sein - ganz nach dem Motto: „Yes, we can“ ist es zu allen Schandtaten bereit, ob Park, Trail oder Tour.

### VOTEC >V.SX

#### HERSTELLERANGABEN

<b>VERTRIEB</b>	Heydenbike GmbH & Co. KG, Tel. 02734/49570 www.votec.com
<b>MATERIAL/GRÖSSEN</b>	Alu/42, 46, 50 cm
<b>PREIS</b>	2 674 €

#### MESSDATEN

<b>GEWICHT OHNE PEDALE</b>	15 Kilo
<b>LENK-/SITZROHRWINKEL</b>	66°/72,6°
<b>VORBAU-/OBERROHRLÄNGE</b>	80 mm/578 mm
<b>RADSTAND/TRETLAGERHÖHE</b>	1 153 mm/365 mm
<b>FEDERWEG VO./HI.</b>	160 mm/160 mm*
(*Herstellerangaben)	
<b>HINTERBAUSYSTEM</b>	Viergelenker

#### AUSSTATTUNG



<b>GABEL/DÄMPFER</b>	Fox 36 Float RC2/ Fox Float RP23
<b>KURBELN/SCHALTUNG</b>	Shimano Saint/Shimano Saint
<b>BREMSANLAGE</b>	Formula The One Disc 200 mm/200 mm
<b>LAUFRÄDER</b>	Shimano Deore XT, Schwalbe Big Betty 2.4-Reifen

#### LEISTUNG

#### EIGNUNG

BERGAUF	BERGAB	TOUR	TRAIL	PARK
█	█	█	█	█
█	█	█	█	█
█	█	█	█	█
█	█	█	█	█
█	█	█	█	█

**Tuning-Tipp:**  
Nix.

-  Fahrwerk, Ausstattung, Geometrie
-  Absenk-Gabel wäre sinnvoll

