



> TEST

🇩🇪 KURVENKÜNSTLER



Bemerkenswerte Lösung: der ins Unterrohr eingelassene Oversize-Dämpfer „Vivid Air“. Der tiefe Schwerpunkt macht sich auf dem Trail sehr angenehm bemerkbar.

Seit Votec unter die Versender gegangen ist, bietet das deutsche Bike-Label tadellose Ausstattungen zu tollen Preisen an. Mehr noch: Der Konfigurator ermöglicht viele verschiedene Optionen – ganz nach Kundenwunsch. Daher ist es nicht leicht, Ausstattungsdetails zu kritisieren und die Votecianer auf Mängel festzunageln, denn schließlich kann man alles auch ganz anders haben. „Diesmal schicken wir euch ein Spezial-Enduro mit Downhill-Geometrie. Es ist auf Highspeed-Abfahrten ausgelegt. Ideal für ein Megavalanche-Race. Wer es allrounder will, sollte das bikeparktaugliche ‚V.SX‘ wählen“, sagte Votec-Mann Jürgen Obermeier. Wir bekamen also ein 16-Kilo-Pummelchen geliefert. Das schwerste Bike im Test, mal abgesehen von dem 17,3 Kilo schweren Intense-Slopestyler. Die Ausstattung ist tadellos: Im fetten Steuerrohr steckt die 170er-„Lyric Solo Air“ mit High- und Low-Speed-Compression, ganz tief im offenen Unterrohr sitzt Rock Shox' Cola-Dosen-dicker „Vivid Air“.

Außerdem dabei: „Hammerschmidt“, Formula „The One“-Bremsen, Carbon-Lenker, solide „Deemax“-Laufräder und sogar die toll funktionierende „Reverb“-Teleskopstütze mit Remote-Knopf. All das für knapp über 3000 €, da kann man nur den Hut ziehen. Quirlig, wendig, spaßig, kompakt – das waren unsere Attribute nach ausgiebigen Downhill-Runs. Ging es drum, sich ein Bike für den letzten Joyride des Tages zu sichern, dann war das Votec schnell vergriffen. Ein untrügliches Zeichen dafür, dass es ein Bike in die Spitzengruppe geschafft hat. Mit seinem potenten Fahrwerk und angenehmem Kurvenverhalten schaffte das „V.SR“ den Kompromiss zwischen direkt und komfortabel. Die Geometrie ist so ausgewogen, dass ein leichter Zug am breiten Lenker reicht, um auf dem Hinterrad weiterzurollen oder sich zum Sprung abzudrücken. Auch bei Geländestufen reicht ein kurzes Schnalzen mit den Handgelenken und schon wird die Front leicht. Selbst die Reifen fühlen sich auf den breiten „Deemax“-Laufrädern satter an. Warum also dem Votec keine 10 geben? Nun, da ist das Gewicht – allerdings sparen sich die Leichtgewichte Rotwild und Liteville, die ähnlich souverän ins Tal brettern, auch das Mehrgewicht der Teleskopstütze. Und da ist die Gabel, die sich für lange Anstiege nicht absenken lässt. Hier kann man nur die Kompression der Federelemente zudrehen – was auch deutlich Wirkung zeigt. Dennoch: bergauf haben andere Bikes die Nase vorne.

Fazit: Votec ist mit dem „V.SR“ ein wendiger, verspielter Leicht-Freerider gelungen, der bergab zu den Favoriten zählte und durch sein direktes Fahrverhalten überzeugte. Die Ausstattung ist tadellos und für den Einsatz als derbes Super-Enduro stimmig ausgewählt. Dass dabei kein Rekordgewicht rauskommt, verwundert nicht.

SET-UP-TIPP (FAHRERGEWICHT 75 KILO)

Gabel: Die „Lyric Solo Air DH“ befüllen wir mit 65 psi. Zugstufe: plus 4 Klicks*. Low-Speed-Druckstufe: plus 4 Klicks. High-Speed-Druckstufe: plus 4 Klicks. **Dämpfer:** Rock Shox „Vivid Air“ mit 150 psi befüllt für 30 % SAG, Beginning-Stroke-Zugstufe: plus 2 Klicks, Ending-Stroke-Zugstufe: 1 Klick, Druckstufe: plus 4 Klicks. (*immer von offen/schnell/ungedämpft ausgehend)



Ups, kann so was auch passieren? An einem Ast verhakt oder unachtsam vom Bike-Trailer gehoben? Wir wissen nicht, wie die Hydraulik-Leitung der Teleskopstütze ausriss. Aber wo etwas kaputt gehen kann, da geht anscheinend auch immer mal was kaputt.



Eingesperrt: Der wuchtige Rock-Shox-Dämpfer federt tief im Unterrohr des Votec-Rahmens. Will man die Druckstufe verstellen, dreht man das Bike am besten auf den Kopf.

VOTEC >V.SR

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Heydenbike GmbH & Co, KG, Tel. 02734/49570 www.votec.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S,M,L
PREIS/GEWICHT OHNE PEDALE	3 189 Euro/ 16,1 kg

MESSDATEN

REACH / STACK	406 mm/603 mm
LENK-/SITZROHRWINKEL	64,3°/73,4°
OBERROHR-/HINTERBAULÄNGE	588 mm/439 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 187 mm/355 mm
FEDERWEG VO./HI.	170 mm/175 mm
HINTERBAUSYSTEM	Viergelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Rock Shox Lyric RC2 DH Maxle 20/Rock Shox Vivid Air
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ Hammerschmidt FR/Sram X-9
BREMSANLAGE	Formula The One
LAUFRÄDER	Mavic Dee Max Systemlaufradsatz, Schwalbe Fat Albert Performance 2,4 Reifen

FREERIDE-PERFORMANCE ALLROUND

DH HIGH SPEED	DH TECHNISCH	PARK/TRIX	TOUR/TRAIL	BERGAUF
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████

Spec-Infos: Getriebekurbel, Teleskopstütze (Truvative „Reverb“), Lenkerbreite: gut (740 mm), Ausstattung im Baukastensystem frei wählbar.

- ➕ Ausstattung, Handling, Fahrwerk
- ➖ Gewicht

