Das Votec V.MR im Test der Zeitschrift „Mountain Bike“ / Ausgabe 05/2009

Votec V.MR

Wie KTM und Trek setzt die Kultmarke bei ihren jüngsten Würfen auf einen beidseitig angelenkten, „schwimmenden“ Dämpfer. Der ist tief ins Bike integriert – das erfordert beim Setup etwas Fingerakrobatik, senkt aber zugunsten einer besseren Balance den Schwerpunkt. Das hoch angesetzte Rahmendreieck lässt den Votecer dennoch eher auf als im Bike thronen – so bietet das äußerst laufruhige V.MR im Kniffligen viel Übersicht, wirkt in drehenden Passagen jedoch ein wenig behäbig. Bergauf punktet das Made-in-Germany-Bike: Das Gewicht ist Topmodel-tauglich, die leichten Laufräder sind super zu beschleunigen, der Viergelenker ist äußerst antriebsneutral. Gleichsam ist der Hinterbau schluckfreudig, könnte nur bei kleinen Schlägen noch sensibler sein: Das gilt auch für die Durin-Forke, die zudem beim Ausfedern mit lauten Klackergeräuschen nervte. Keinerlei Nerver bei den Parts: Alles passt, die Truvativ- und die Shimano-SLX-Parts stehen für Solidität.

FAZIT: Leicht, effizient und gutmütig – mit dem V.MR erhalten Tourenfans ein rundum gelungenes, durchdacht ausgestattetes Sorglos-Bike.

Mountain BIKE TESTERGEBNIS **SEHR GUT**

- ⊕ Geringes Gewicht
- ⊕ Äußerst antriebsneutral
- ⊕ Solide und leichte Parts
- ⊖ Eher „hohe“ Geometrie

INFOCENTER	
Preis	1995 Euro (Baukasten)
Gewicht*	12,2 kg/3000 g/1621 g
Vertriebsweg	Versender
Rahmenhöhe	42/46/50/55 cm
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	68,5°/73°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	463 mm/584 mm/136 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Magura Durin 120/120 mm
Federbein/Federweg	Fox Float RP23 XV/120 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano SLX/SLX
Kurbel/Umwerfer	Shimano SLX/SLX
Bremsen	Magura Louise BAT 180/160 mm
Laufräder	Shimano XT (System)
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2,25“
EINSATZBEREICH	
CC/Marathon	
Tour/Allround	
technischer Trail	
Enduro	
WERTUNG	
Fahreigenschaften	
Ausstattung	

*Gewicht Komplettbike/Rahmen mit Dämpfer/Federgabel