



RENNMASCHINE

**FREERIDE
TIPP
DOWNHILL**

Das Votec brachte die Downhillracer unter den Testern zum Schwärmen. „Das Bike ist meine erste Wahl in der Downhill-Wertung“, sagte Falco Ruppert, „weil leicht, schnell, ausgewogene Geometrie, gut zu pedalieren - ich wette, es ist das schnellste auf gemäßigten, deutschen Downhill-Strecken.“ Doch nicht nur Racern gefiel das schicke Votec mit dem angenehm tiefen Schwerpunkt und dem im Oberrohr integrierten Dämpfer. Das Bike eignet sich auch für Freeride-Einsätze im Bikepark. Da es in Größe M eher lang



Schnelle Liebe: Die Tester verliebten sich sofort in Votecs Neuentwicklung. Das leichte Bike begeisterte die Racer unter den Testern regelrecht.

ausfällt, lässt es sich allerdings nicht ganz so verspielt über den Trail steuern wie z. B. Trek oder Canyon. Durchgehend hochwertige

Ausstattung, breiter, flach gekröpfter Lenker mit niedrigem Direct-Mount-Vorbau, ein effizientes Fahrwerk, gute Geometrie - die Votec-Mannen haben verdammt viel richtig gemacht bei ihrer Neuentwicklung. Der schwimmend gelagerte Dämpfer macht den Hinterbau potent und gleichzeitig ausreichend progressiv. Das zeigt sich in schnellen Anliegern: Das Heck sackt nicht weg, keine Energie verpufft. Das Votec stürmt förmlich nach vorne. Murphy's Law: Votec

verbaut die teuerste Gabel im Test und gerade die zickt rum. Doch trotz des Handicaps einer nicht optimal funktionierenden Gabel, schaffte es das Votec mit seinem spritzig-aktiven Fahrwerk in die Test-Spitze. Gratulation!

FAZIT: Hochwertig ausgestatteter, leichter „New-School“-Downhiller mit gelungener Geometrie und effizientem Fahrwerk.

VOTEC >V.FR

HERSTELLERANGABEN

| | |
|-------------------------|--|
| VERTRIEB | Heydenbike GmbH & Co. KG, Tel. 0276/240051101 www.votec.com |
| MATERIAL/GRÖSSEN | Alu/S, M, L |
| PREIS | 2 863 € |

MESSDATEN

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| GEWICHT OHNE PEDALE | 17,1 Kilo |
| LENK-/SITZROHRWINKEL | 65/73,4° |
| LENKER-/VORBAU-/OBERROHRLÄNGE | 780 mm/40 mm/598 mm |
| RADSTAND/TRETLAGERHÖHE | 1 185 mm/370 mm |
| FEDERWEG VO./HI. | 203 mm/195 mm* |
| (*Herstellerangaben) | |
| HINTERBAUSYSTEM | Viergelenker |

AUSSTATTUNG

| | |
|--------------------------|--|
| GABEL/DÄMPFER | Rock Shox Boxxer World Cup/Rock Shox Vivid 5.1 |
| KURBELN/SCHALTUNG | Truvativ Holzfeller/Sram X-0 |
| BREMSANLAGE | Avid Elixir R Disc 203 mm/203 mm |
| LAUFRÄDER | DT Swiss EX 1750 N'Duro Systemlaufradaufsatz, Schwalbe Muddy Mary 2.35-Reifen |



PERFORMANCE

DH HIGHSPEED DH TECHNISCH BIKEPARK



Tuning-Tipp:
Keiner.



-  Geometrie, Hinterbau, Gewicht, Ausstattung
-  Gabel-Defekt