



ALLROUNDTALENT

Ende letzten Jahres hatten wir eine erste Version des „V.FR“ im Einzeltest - leider in Größe S. Das Bike war dadurch sehr gedrungen und konnte in Sachen Handling nicht hundertprozentig überzeugen. Zum Vergleichstest schickte Votec diesmal ein Bike in Größe L, stattete es mit leichten Laufrädern und nur einem Kettenblatt vorne aus und unterbietet so die 17-Kilo-Grenze. Das



Die Größe macht's: In S war das Bike sogar Testern mit 1,70 Körpergröße zu gedrungen. In L ist das Handling sehr gut.

Bike ist aber für eine Schaltung vorne geeignet und das ist auch gut so, denn das Votec lässt sich theoretisch noch bergauf pedalieren. Der Hinterbau ist bei Kettenzug ruhig, der Sitzwinkel steil und das Oberrohr ausreichend lang. Bergab bestätigt sich der Eindruck vom letzten Jahr: Das Fahrwerk ist straff und gibt in schwerem Gelände deutlich Rückmeldung vom Untergrund. Doch gleichzeitig hält es permanent Bodenkontakt und vermittelt ein sicheres Fahrgefühl. In Kurven taucht es nicht weg, sondern nimmt Geschwindigkeit mit und beschleunigt im Antritt sehr direkt. Auch beim Abdrücken an Wurzeln und bei Drops ist das Fahrwerk aktiv - so machen Spielereien auf dem Trail viel Spaß. Das Set-up ähnelt dem Bergamont und ist unserer Meinung nach für einen Freerider, der sowohl im Park als auch in natürlichem Gelände funktionieren soll, genau richtig. Um mit soften Bikes wie dem YT Industries und dem Morewood in technischem Gelände mithalten zu können, braucht es aber ein hohes Fahrkönnen.

FAZIT: In Größe L ist das Votec ein sehr guter Freerider mit straffem, aber aktivem Fahrwerk und sehr gutem Handling in jedem Gelände. Mit Schaltung vorne kann man auch längere Anstiege knacken.

VOTEC >V.FR

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Heydenbike GmbH & Co. KG, Tel. 0276/240051101 www.votec.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/short, long
PREIS	2 526 €

MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	16,9 Kilo
LENK-/SITZROHRWINKEL	64,5/73,9°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	40 mm/586 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1188 mm/365 mm
FEDERWEG VO./HI. (*Herstellerangaben)	180 mm/195 mm*
HINTERBAUSYSTEM	Viergelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	RockShox Totem Coil/Fox DHX RC2 Boost Valve
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ Holzfeller/Sram X-9
BREMSANLAGE	Avid Elixir R Disc 203 mm/203 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss EX 1750 N'Duro Systemlaufbandsatz, Schwalbe Big Betty 2.4-Reifen

FREERIDE-PERFORMANCE


DH HIGHSPEED	DH TECHNISCH	PARK/TRIX
█	█	█
█	█	█
█	█	█
█	█	█
█	█	█
█	█	█

ALLROUND

TOUR/TRAIL	BERGAUF
█	█
█	█
█	█
█	█
█	█
█	█

Tuning-Tipp:

Der Lenker ist extrem breit und bei Sprüngen etwas sperrig. Die Serienreifen sind nicht pannen-sicher.

-  Handling, Federung, Gewicht
-  Schaltung vorne fehlt (ist aber montierbar)

